



Zahájení stavby: 25.6.2021																																												
Nickolený provoz 2.7.2021 - 31.8.2021																																												
Délka stavby (dnů)																																												
AKTUALIZACE 20/10/2020										dny																																		
										Měsíc																																		
										Den																																		
										Týden																																		
										0																																		
příprava stavby zhotovitelem (při použití silničního jeřábu zde budou připraveny příjezdové komunikace, objednání prefabrikátů, atd.)										7																																		
vytyčení kabelových sítí, vyvěšení a jejich ochrana										1																																		
vyčištění okolí mostu od vegetace a náletových dřevin										1																																		
										0																																		
demontáž kolejnic, snesení stávajícího svršku										1																																		
odstranění kolejového lože a přesypávky										1																																		
odstranění kamenné nosné konstrukce, opěr, částí základů a odláždění										3																																		
provedení výkopu v železničním náspu po základovou spáru opěr a křídel pro výměnu měkkých zemin										3																																		
výměna mekkých zemin pro založení propustku (v jednotné výšce v celém výkopu)										1																																		
provedení výkopů pro základy ŽB rámů										1																																		
zhotovení podkladního betonu pro základy ŽB rámů										1																																		
armování, bednění a betonáž základů ŽB rámů										5																																		
osazení ŽB rámů										1																																		
armování, bednění a betonáž ŽB říms										3																																		
natěr rubu rámů 1 x Np + 2 x Na										2																																		
provedení klínu ze šterkodrtí a vyztužení geomřížemi										7																																		
zřízení vrstvy KPP										1																																		
položení kolejového lože, osazení kolejového svršku										1																																		
směrová a výšková úprava koleje										1																																		
TBZ										1																																		
osazení zábradlí na ŽB římsy										1																																		
úprava svahů a koryt dle projektu, odláždění a dokončovací práce										4																																		

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka Ing. Petr Libosvár	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár	VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MŮ: Frýdek-Místek / k.ú. Nošovice		STUPEŇ: DSP+PDPS	
Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek – Český Těšín Část B: Souhrnná technická zpráva			ZAK. ČÍSLO 2020-049	
			MÉRITKO -	POČET FORMÁTŮ 4 x A4
			DATUM: 03/2021	
			ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA B8.2.1
Příloha č. 1 Harmonogram výstavby				